



广州大洋汽车配件有限  
公司

# 出现 P0740 故 障码且不能换挡 的问题

出现 P0740 故障码且不能换挡的问题，需要综合考虑多个方面的因素：

1. **新电磁阀故障或安装问题**：新更换的电磁阀本身可能有质量缺陷，比如内部电路损坏、阀芯卡滞等，导致无法正常工作。检查电磁阀的安装情况，确保插头连接牢固、线路没有破损或短路，密封件安装正确，并确保其型号与车辆原配电磁阀相匹配。
2. **液压系统故障**：变速器的液压系统负责提供油压，以推动离合器、制动器等部件工作，实现换挡。如果油泵损坏、油管堵塞、油压调节器故障等，都可能导致液压系统压力异常，影响电磁阀的工作，从而引发故障。
3. **电路故障**：除了电磁阀本身的电路问题，车辆的其他相关电路故障也可能导致 P0740 故障码的出现。例如，控制模块与电磁阀之间的线路断路、短路或接触不良，会影响信号的传输，使电磁阀无法正常工作；或者车辆的接地线路存在问题，导致电路信号不稳定。
4. **控制模块故障**：变速器的控制模块负责接收各种传感器的信号，并根据这些信号控制电磁阀的工作。如果控制模块出现故障，可能会误判电磁阀的工作状态，或者无法正确控制电磁阀，导致不能换挡。
5. **液力变矩器故障**：P0740 故障码表示液力变矩器离合器电路/开路，液力变矩器离合器执行器故障也可能导致该故障码的出现。液力变矩器离合器如果不能正常结合或分离，会影响变速器的换挡性能。解决方案：检查液力变矩器离合器的工作状态，看是否存在磨损、卡滞等问题。如果液力变矩器离合器损坏，通常需要对液力变矩器进行维修或更换。

### C1252故障码：

原因：通常是指混合动力系统出现故障，可能是HV（混合动力车辆）控制ECU与防滑控制ECU之间的通信线路故障、HV控制ECU故障、电池组或其传感器异常等原因引起的。

### C1256故障码：

原因：一般和制动执行器有关，可能是制动执行器内部电路故障、液压系统问题或者制动执行器与其他控制单元通信故障导致的。

### C1345故障码：

原因：主要涉及扭矩传感器零点校准未完成或扭矩传感器故障，也可能是转向角度传感器故障或者相关线路故障导致。

更换722.9变速箱控制单元模块，车辆的行驶速度无法超过 80 km/h  
错误代码是 DTC 0722：

- 1.传动系统部件故障：传动系统中的齿轮、链条等关键部件磨损、损坏或安装不当，导致齿轮比例出现问题，引发故障码和车速受限。
- 2.传感器故障：如输出转速传感器、轮速传感器损坏，或其线路有问题、插头松动，无法准确向控制单元传递信号，致使控制单元误判车辆状态，触发故障码并限制车速。
- 3.控制单元自身问题：更换的控制单元模块可能存在质量不佳、未正确编程或匹配等情况，内部电路故障、元件损坏等也会影响其正常功能。
- 4.软件问题，重新编程与匹配：使用专业诊断设备对控制单元进行重新编程和匹配，确保其与车辆系统兼容并正常工作。更新软件：对变速箱控制软件进行更新或重新安装，确保软件正常运行。

奥迪车更换阀体换挡错误，故障码P1725通常表示输入轴转速传感器或涡轮轴转速传感器出现了电路故障，

原因及解决方案：

1.控制单元故障：变速箱控制单元（TCU）出现故障，导致误报故障码。变速箱控制单元接收或处理车速传感器信号出错，导致换挡异常。

2.安装问题：在更换机电一体时，传感器的安装位置不正确、安装不牢固或插头未插好，可能导致传感器无法正常工作。

3.变速箱内部机械故障,同步器故障，使车速传感器获取的转速信号异常，影响换挡时机。排查变速箱内部机械部件：拆解变速箱检查齿轮、同步器等部件，更换损坏部件。

奔驰722.9变速箱出现故障码U140通常是由于变速箱控制模块上的涡轮转速传感器损坏导致的。

解决方案:

### 1. 诊断故障

使用奔驰诊断设备进行故障码读取和分析。

### 2. 检查和更换涡轮转速传感器:

涡轮转速传感器可能位于变速箱的不同位置，具体为

Y3/8N1、Y3/8N2和Y3/8N31。

传感器可能因长时间使用或损坏而需要更换。

3. 更换控制模块：若确定控制模块本身有质量问题或损坏，更换新的控制模块，并重新进行匹配和编程等操作

安装后，车辆换到第二档时，车子会跳动，故障代码是P2767

### 1. 传感器故障：

原因分析：P2767 故障码意味着“输入/涡轮转速传感器 B 电路没有信号”，所以可能是输入轴转速传感器或涡轮转速传感器本身出现损坏或失效。传感器无法正确发送信号至变速箱控制模块（TCU），就会导致该故障码出现以及车辆换挡异常。

### 2. 线路问题：

原因分析：传感器与 TCU 之间的线路可能存在断路、短路或接触不良的情况。线路故障会影响传感器信号的传输，导致 TCU 无法接收到正确的转速信息，从而引发故障码和车辆跳动的问题。

### 3. TCU 问题：

原因分析：TCU 接收信号的能力下降，或者其内部的软件程序出现故障，导致无法识别有效的传感器信号，也会引发 P2767 故障码和车辆换挡异常。

### 4. 阀体安装问题：

原因分析：阀体安装过程中可能存在安装不规范、密封不良等问题。例如，阀体安装时没有正确安装到位，或者阀体与变速箱之间的密封圈没有安装好，导致油压泄漏，影响了变速箱的正常工作，从而出现车辆跳动和故障码。

奔驰电脑版后出现故障码P2716，意味着变速器液压力控制电磁阀D电子问题。该故障码可能是由多种原因引起的，以下是一些常见的原因及解决方法：

### 1. 电磁阀故障：

压力控制电磁阀本身出现故障，比如电磁阀内部的阀芯卡滞、线圈断路或短路等问题，导致无法正常控制变速器液的压力。

### 2. 电路问题：

连接电磁阀的电路可能存在断路、短路或接触不良等情况。例如，线路的磨损、插头松动或腐蚀等都可能导致电路故障。

### 3. 变速器油压传感器故障：

油压传感器负责监测变速器的油压，并将信号发送到电子控制模块。如果传感器出现故障，可能会导致电子控制模块误判电磁阀的工作状态，从而触发P2716故障码。

### 4. 电子控制模块故障：

新更换的电脑版可能存在故障，或者电脑版的程序与车辆的其他系统不兼容，导致无法正确控制变速器液压力控制电磁阀。

解决方法：对电子控制模块进行重新编程或更换。

**ADS泵故障：**每按一次刹车，会发出嗡嗡声已经对系统进行了放气，内部没空气。没有故障代码如果反复踩刹车VCS 指示灯、ABS 指示灯和牵引力控制指示灯会同时亮起并发出蜂鸣声几秒钟后消失。

**原因及解决方案：**

**1. 轮速传感器故障：**

轮速传感器负责监测车轮的转速，并将信息传输给 ABS 系统。如果轮速传感器出现故障，如传感器损坏、传感器与信号轮之间的间隙过大或过小、传感器线路接触不良等，都可能导致 ABS 系统误判，引发故障灯亮起和异常声音。

**2， 刹车系统部件安装不当：**仔细检查刹车系统的各个部件的安装情况，确保刹车管路连接紧密，制动卡钳安装正确且能够自由活动。如果发现有问题部件安装不当的情况，需要重新安装或调整。

**3， 电子控制单元（ECU）故障：**ABS 系统的电子控制单元负责接收和处理来自传感器的信号，并控制刹车总泵的工作。如果电子控制单元出现故障，可能会导致 ABS 系统无法正常工作，引发故障灯亮起和异常声音。

更换日产阀体后出现故障码 P0840（变速器油压力传感器/开关 A 电路故障），可能有以下原因及解决方案：

1. 传感器故障：变速器油压传感器本身出现问题，无法准确测量并传输油压信息至变速器控制模块（TCU），可能是传感器内部的电子元件损坏、老化，或者在更换阀体时不小心对传感器造成了物理损伤。
2. 电路问题：传感器与 TCU 之间的连接线束可能在更换阀体的过程中被拉扯、磨损，导致线路断开，使信号无法正常传输。
3. TCU 故障：更换阀体后可能由于 TCU 与新阀体之间的通信不匹配，或者 TCU 本身存在软件或硬件故障，无法正确接收和处理传感器的信号。
4. 阀体安装问题：阀体安装不牢固、密封不良，或者在安装过程中混入了杂质，影响了阀体的正常工作，导致油压传感器的信号异常。

故障码 P2718 的含义是变速器液压力控制电磁阀 D 控制电路/开路。可能有以下原因及解决方法：

1. 电磁阀相关问题：电磁阀损坏，需要检查电磁阀的外观是否有损坏迹象，如接线松动、阀芯卡滞等。电磁阀安装不当，电磁阀安装位置不正确或安装不牢固，可能导致电路连接不良或阀芯无法正常工作。

2. 电路问题：线路断路：连接电磁阀的线路可能在更换阀体总成时被拉扯、磨损或误接，导致断路。插头接触不良：电磁阀的插头与插座之间可能接触不良，影响信号传输。

3. 液压系统问题：液压管路堵塞：虽然更换了阀体总成，但液压管路中可能存在杂质、污垢或堵塞物，影响液压的正常传输，导致电磁阀无法正常工作。液压油问题：液压油不足、变质或不符合规格，可能导致液压系统工作异常，触发故障码。

4. 控制模块故障：控制模块损坏：变速器的控制模块可能在更换阀体总成的过程中受到了静电、电磁干扰等因素的影响，导致其内部电路损坏或程序出错。控制模块未正确匹配或编程：更换阀体总成后，控制模块需要进行正确的匹配和编程，否则可能无法与新的阀体总成协同工作。